

belevenissen



Professionele Level D full motion simulators worden onder normale omstandigheden ingezet voor het trainen van piloten en voor 'check rides'. Je kunt deze peperdure apparaten ook openstellen voor 'gewone' luchtvaartliefhebbers. Dit is sinds kort bijvoorbeeld mogelijk bij Flyanairliner op Schiphol-Oost. De onderneming biedt niet alleen individuele 'flight sim experiences', maar verzorgt ook bedrijfsuitjes. Ook kan er worden aangeklopt voor een ad hoc behandeling van vliegangst.

Flyanairliner biedt plezier en passie op Schiphol-Oost

Flyanairliner is een initiatief van Vincent Ruiz (42). De uit Frankrijk afkomstige ondernemer startte Flyanairliner in maart 2010. Voorafgaand daaraan vloog hij zowel als corporate piloot op de Beech 200 en de Dassault Falcon 900, later gevolgd door een baan als first officer bij Air France op de Boeing 737 Classic.

Ruiz kwam na uitvoerig marktonderzoek tot de conclusie dat er in de Benelux geen vergelijkbaar bedrijf te vinden was dat de door Flyanairliner te ontwikkelen combinatie van diensten aanbood. "Eigenlijk wil ik iedereen laten kennismaken met de kick van het vliegen. Je kunt daarbij in een simulator die kick een op een vergelijken met het echte vliegen", zegt Ruiz. "Bovendien wil ik dit mogelijk maken tegen een ook voor consumenten aantrekkelijke prijs."

Het concept blijkt ijzersterk. Want hoewel Flyanairliner het in het prille begin moest hebben van (wereldwijde!) mond tot mond reclame, blijkt media-aandacht als een ware aanjager te functioneren. Zodat op de paar honderd uren die Ruiz inkocht bij een simulatorcentrum op Schiphol-Oost al aardig wordt ingeteerd.

Passie

"Onder normale omstandigheden krijg je na boeking eerst een briefing. Daarna ga je de simulator in", vertelt Ruiz. "En vervolgens vlieg je zelf onder leiding van een ervaren piloot een paar rondjes. Wat je daarmee ontdekt? Dat het vliegen in een professionele Level D full flight simulator alles te maken heeft met plezier en passie. En dat is ook de instelling die ik van mijn instructeurs verwacht die onze klanten begeleiden. Ze moeten niet alleen in staat zijn op een professionele manier instructie en aanwijzingen te geven, maar ook op een dusdanige manier corrigeren dat de klant plezier aan de vlucht blijft beleven. Want het moet wel een onvergetelijke ervaring blijven!"

Geschied voor iedereen? "Ja en weet je wat grappig is?", vervolgt een glimlachende Ruiz, "dat er mensen langskomen met een hele dot ervaring met Microsoft's Flightsimulator. Ik blijf me erover verbazen hoeveel kennis die al hebben van de boordsystemen van bijvoorbeeld een Boeing 737 NG of een Airbus A320. De ervaring die ze hier vervolgens opdoen, maakt hun droom compleet omdat ze aan hun eigen



Vincent Ruiz wil via Flyanairliner iedereen laten kennismaken met de kick van het vliegen.

statische computerervaringen de sensatie van het echte vliegen kunnen toevoegen."

Vliegangst

Flyanairliner biedt meer dan fun alleen. Ruiz: "We zijn ook in staat mensen met vliegangst



belevenissen

DOOR: RUUD VOS - FOTO'S: EMBRAER



Er kon onder meer een vlucht op een Airbus A320 full motion simulator worden geboekt.

een steuntje in de rug te geven. De aanpak die wij hanteren, bestaat uit een confrontatie met angst onder identieke omstandigheden. Stel bijvoorbeeld dat iemand vliegangst heeft ontwikkeld omdat hij als passagier te maken kreeg met een zware onweersbui met bijbehorende turbulentie. Dan kunnen wij deze persoon dezelfde ervaring opnieuw laten ondergaan. Maar ditmaal niet in een cabine, maar in de cockpit van een simulator. Niet zelden blijkt na afloop van zo'n sessie dat deze mensen van hun angst bevrijd zijn."

Het percentage dat gebaat is bij deze aanpak ligt rond de negentig procent, weet Ruiz. "Daarom behandelen wij ook geen mensen met vliegangst als gevolg van bijvoorbeeld engte- of hoogtevrees. Wie claustrofobisch of acrofobisch is, kunnen wij niet helpen. Die mensen zijn meer gebaat bij een psychologische behandeling waarbij intensief naar de oorzaken van deze angst wordt gegraven."

Bedrijven zijn ook welkom bij Flyanairliner. Die kunnen bijvoorbeeld hun personeelsleden de dag van hun leven bezorgen, maar ze kunnen ook assessments uitvoeren waarbij gekeken wordt hoe het staat met de stressbestendigheid van medewerkers in een voor hen onbekende omgeving. De verrichtingen kunnen zelfs met de aanwezige cockpitcamera worden opgenomen en achteraf worden getoond.

Proef op de som

Tot zover de theorie. De praktijk zal moeten uitwijzen of het concept werkt. We gaan aan boord van een bij CAE gebouwde state of the art 737-800NG simulator. De geavanceerde trainingsunit is Level D Full Motion waarbij elektromotoren zorg dragen voor de beweging en het Tropos 6000 zichtstelsel voor een realistische weergave van de buitenwereld. We vertrekken vanaf Schiphol (SPL) waarbij Ruiz me na de push back met een rustige stem door de

procedures loodst. Op de achtergrond geeft de gelegenheidsinstructeur aanvullende aanwijzingen. Hij is in het dagelijks leven senior first officer op een A319 bij een bekende luchtvaartmaatschappij, maar weet ook van wanten waar het gaat om het instellen van configuraties van een 737-NG simulator. Dit leidt er toe dat we vanaf rwy 24 het luchtruim kiezen. Kwestie van oplijnen, voeten op de remmen, vol vermogen geven en remmen loslaten. Na het bereiken van de rotatiesnelheid stick trekken en onder een hoek van 15 graden klimmen, gear up, en afvellen maar. Na wat 'bovenwerk' terug naar SPL voor een touch and go. Kwestie van de parse vector op het multifunctionele display (MFD) volgen, de marker 'intercepten' en de nadering stabiliseren. Waarna alles tijdens het tweede rondje wordt herhaald.

Tear drop approach

Tijd voor het serieuzere werk: een nachtlanding op Innsbruck (LOWI) gevolgd door een zogenoemde teardrop approach op datzelfde veld in Oostenrijk. Bij dit laatste type nadering moet je kort na take off een rechter bocht maken en op de omringende bergen afvliegen. Een enerverende ervaring omdat het op je MFD getoonde terrain awareness and warning system (TAWS) in rap tempo van groen naar rood kleurt en de terreinwaarschuwingapparatuur steeds nadrukkelijker 'terrain, pull up' begint te bl ren. Je wordt echter geacht dit tegen alle vliegerlogica in te negeren. Als er vervolgens ook nog eens voor 'traffic' gewaarschuwd wordt en er opeens vanuit het niets een KLM-toestel voor de neus langs scheert, wordt het nog levensechter. De terugkeer verloopt dan ook niet helemaal volgens het boekje: de laatste bergkam wordt met een vrij hoogte van slechts 50 ft gepasseerd. Nadering verder voorbereiden, full flaps, stabiliseren flaren... geland. Thrust reversers inschakelen en vervolgens vol in de remmen het gras in zeilen. Zie het als een simpel lesje nederigheid. Wie teveel in te korte tijd te goed wil doen, wordt in een Level D sim gauw op z'n nummer gezet.

En toen?

Het blijft een prachtige gewaarwording, ook al heb je het vaker mogen doen. Geen twijfel mogelijk. Vergeleken met andere sessies is er een groot verschil: eerdere 'sim experiences' vonden plaats op uitnodiging. Maar deze is gewoon door iedereen te boeken via de website van Flyanairliner (www.flyanairliner.com). Er kan gekozen worden uit simsessies op een Boeing 737-800NG of 767-300R, de Airbus A320 of de Dornier Do-328JET. Wat na een bezoek resten, zijn onuitwisbare indrukken en een certificaat. Wat wil een mens nog meer? ✈

