

Je ken ze wel, van die beelden van enorme passagiersvliegtuigen die als logge vogels door het luchtruim snijden. Kan een groot vliegtuig als een Boeing 737 ook een looping maken? FHM, vertel,

Laurens Vreugde, 's-Hertogenbosch

Kijk, daar hebben we een uitdaging te pakken. Twee, om precies te zijn. De eerste is de manoeuvre zelf. De tweede is om een vliegtuig te scoren, wat in deze tijden tamelijk lastig is als je naam niet Richard Branson maar 'Pascal van FHM' is.

Brief #3

De vliegtuigstunt

Laurens, je treft het. FHM heeft connecties bij Flyanairliner.com dat beschikt over een zestal immense vliegsimulatoren. Ze staan in zo'n hal zoals je die kent uit een James Bond-film. Het enige dat ontbreekt zijn mannetjes in oranje overalls met kalashnikovs, die vanaf loopbruggen waken over de gigantische machines. De apparaten kosten ruim 12 miljoen euro per stuk en bevatten een volledige cockpit van een Boeing 737-800. Alle knopjes, hendels en bedieningspanelen zijn present. Hier worden normaliter piloten getraind, maar ook mensen geholpen die van hun vlieg angst af willen. De machines staan op enorme uitschuifbare poten en kunnen werkelijk elke situatie nabootsen die een echt vliegtuig kan overkomen: hevige



Felt!

De ramen van de cockpit worden op sterkte getest door er met hoge snelheid kippen of eenden op af te vuren. Het gevogelte wordt met een snelheid ruim 180 kilometer per uur afgeschoten. Geen zorgen, ze zijn dan al dood. Ook straalmotoren ontkenen niet aan de vogelproef: daar zijn het ferme dispersieklappen die het moeten ontgelden.

stormen, spiegelgladde landingsbanen in de sneeuw, of hevige turbulentie.

Binnenkomen doe je hier niet zomaar, maar ja, Laurens willen we toch een antwoord kunnen geven. Pascal wordt ontvangen door directeur Vincent Ruiz, die FHM's intentie om een looping te maken meteen de nek omdraait. 'De constructie is er niet op gebouwd en het toestel is simpelweg te lang. Het is er niet op ontworpen en de motoren zijn niet krachtig genoeg om het vliegtuig naar een looping te sturen. Met kleinere vliegtuigen lukt het wel, maar niet met een Boeing 737-800.' FHM laat zich niet uit het veld slaan en denkt aan een *barrel roll*; een beweging waarbij je rechtdoor vliegt en vervolgens om je as rolt. Dat moet toch lukken?

Pascal neemt plaats in een pilootenstoel die bij Boeing voor €40.000 per

stuk over de toonbank gaan. De instructeurs zijn deze dag Arie Verdoes en Bill van Dijk, mannen met jarenlange ervaring in het vliegen van enorme straalvliegtuigen. Het gigantische scherm rondom geeft een levensecht uitzicht en toont dat we vanaf pier C van Schiphol vertrekken. Op de startbaan gooien we het gas los, halen we de rem er af en worden direct achter in onze stoel gedrukt. Het 55 ton wegende toestel maakt snelheid en zodra die 140 knopen is kunnen we opstijgen. Het landingsgestel wordt ingeklapt en we houden de PDF (Primary Flight Display) in de gaten om te zien hoe hoog we zitten, wat de snelheid is en op welke koers we vliegen.

En dan is het moment daar. Met 180 virtuele passagiers aan boord sturen we miniem naar rechtsboven, waarna de rol wordt ingezet. Schijnbaar moeiteloos

Tekst: Pascal Vrugte, foto's: Eric van Vuuren





roteren we met de klok mee tot we weer horizontaal vliegen. Het kunstje is in een twee nietige seconden gepiept, maar kan bij sommige mensen een vliegangst creëren die ze voor de rest van hun leven bij blijft.

De vele uurtjes HAWX, Ace Combat en andere vliegsims werpen hun vruchten af wanneer Pascal de kist tot tweemaal toe vloeiend laat landen. De instructiepilooten staan perplex: dat hebben ze nog niet eerder meegemaakt. Zo zie je maar dat gamen loont! FHM voelt zich vanaf vandaag als zo'n gast uit een film waarin tijdens een rampvlucht wordt geroepen 'is er een piloot aan boord?!', waarna we de held worden en een vliegtuig landen.



Doe het zelf!

Zelf ervaren hoe het is om op te stijgen vanaf een van de 24.000 luchthavens of heb je te kampen met een citroenachtige vliegagst? Check op www.fhmsim.com en laat je informeren over de vele mogelijkheden.



Brutaal en Extra Sterk nieuws van NESCAFÉ Dolce Gusto...

SHOPPING

Met NESCAFÉ Dolce Gusto maakte je thuis al heel eenvoudig de lekkerste Cappuccino, Latte Macchiato, Espresso of warme Chocolademelk. Nu zijn er nóg twee koffievriaties bijgekomen. **Espresso Intenso**, het kleine maar extra sterke broertje van de Espresso. Toch liever een grote mok sterke koffie? Probeer dan de grootse smaak van **Caffè Crema Grande**.



Al onze koffievriaties worden gemaakt van de beste kwaliteit Arabica en Robusta bonen. De capsules zijn gewoon in de supermarkt verkrijgbaar.

INFORMATIE OF RESERVEREN IN DEZE SHOPPINGRUBRIEK: ERAN MEDIA 035 - 698 22 58 - WWW.ERANMEDIA.NL